

VRÅ BEBOER- OG ERHVERVSFORENING

Lunden i Vrå

– *historie og nye muligheder*

Vrå Beboer- og Erhvervsforening
Erik Rasmussen
Møllevej 6
9760 Vrå
98 98 16 35
21 78 35 92
enr-vin@post.tele.dk





VRAA ER EN GRØN BY
MIDT I EN SMUK NATUR
OG MIDT I ET AKTIVT
LANDBRUGSOMRÅDE

Vraa - en grøn by

Vraa er en grøn by midt i en smuk natur og midt i et aktivt landbrugsområde - og ud over serviceerhvervene var det var landbruget, der i mange år skabte og drev byens erhvervsliv.

Byens historie.

Det var jernbanen, der i 1871 „kom forbi”. Den kom til at stå fadder til byen. De 3 landsbyer Sdr. Vraa, Nr. Vraa og Borup skulle have et fælles „trinbræt”. Det blev placeret på en mark, hvor stationsbygningen nu ligger, og en driftig købmand var den første, der byggede butik ved trinbrættet.

Det var den spæde start på byen og stationsbyen Vraa, der voksede sig stor på præstegårdsjorden og omkring den kirke de 3 landsbyer i århundreder havde været fælles om.

Jernbanen delte – og deler byen

Og jernbanen har lige siden været byens styrke – og byens svaghed. Den forbinder Vraa med hele Danmark - med samt det europæiske kontinent. Det er livsnerven og det er rigtig godt. Så betyder det mindre, at den deler byen i to – en vestlig del - historisk set med valgmenighed og fritænkerne omkring højskolen og en østlig del med de lidt mere missionske.

Der er ikke længere en skarp opdeling, men vi bruger stadig „øste å væste sij å banen”, når vi vil drille hinanden.

Den gennemgående trafik et stort problem

Øst-vest-trafik gik indtil 1984 gennem byen, og med „Den store tunnel” ...der alligevel ikke var så stor, da privatbilismen i 60-erne eksploderede og gummivognen blev afløst af store lastbiler.

Øst-vest gennemfartsvej gennem Lunden

Det var et problem med så megen tung trafik, der måtte „under”...og sno sig ind gennem byen, og i 1973 besluttede byrådet, at der skulle laves en ny øst-vest-vej ...og den skulle gå gennem Lunden. „Det vil blive Danmarks flotteste vej”, sagde tilhængerne – og modstanderne rev sig i håret.

Men den mødte modstand

„Vi har en by, der er delt af jernbanen i øst- og vest-Vraa...nu vil I f.....også dele den i syd- og nord-Vraa”.

Og tilhængerne svarede igen med, at en omfartsvej ville lede al handel uden om Vraa...og modstanderne samlede underskrifter og argumenterede: „I vil asfaltere Lunden og børnenes egen legeplads Børnenes Jord...Det kan man ikke....Det

vil blive et støjhelvede...både nord og syd for gennemfartsvejen”.

Bølgerne gik højt, folk var på barrikaderne – både for og imod, og det endte med, at et flertal i byrådet i 1973 indstillede til amtet, at man gerne ville have en gennemfartsvej.

Et flertal i Amtsrådet redder byen i sidste øjeblik

Gennemfartsvejen skulle gennem Amtsrådet, og den ville blive en realitet, hvis amtsrådet også sagde ja. Afstemningen endte uafgjort...forslaget faldt.

I dag kan alle se - selv de gamle gennemfartsvejtilhængere - at det var en god beslutning.

De trafikale problemer blev i stedet løst i 1984 med omfartsvejen norden om byen.



VRÅ MARKED SAMLER
HVERT ÅR MANGE
MENNESKER I ALLE
ALDRE

Vraa og fremtiden - Vraa 2025

Et kæmpe grønt potentiale

I mange år så det ud til, at vejen ville komme tværs gennem byen, og kommunen havde været forudseende og var allerede godt i gang med at købe jord op øst og vest for Vraa.

Det er lidt tragikomisk, at det ikke endte med en gennemfartsvej med beton, neon og asfalt - **men derimod med et flot, frodigt og grønt bælte gennem Vraa.**

Dele eller samle?

Nu skriver vi 2012. Adskillige år er gået. Lad os ryste posen, tænke nye tanker.

Nu *har* vi jo „Det grønne Bånd”, og netop det grønne bånd omkring „Elbækken” er flankeret af stort set alle byens kultur-

institutioner. Man kan næsten sige, at det grønne bånd er Vraa.

Sagt på en anden måde. „Det grønne Bånd” *deler* nu byen på en god måde.

Vi har en drøm

Vrå er den eneste by i verden, hvor børn op til 18 år har deres egen jord og hvor alle over 18 år har deres egen Lund.

Vi har en drøm om, at det grønne bånd kan komme til at samle byen på en endnu bedre måde.



Det grønne bånd vist med rødt



„BYEN – KULTURBYEN,
DER ER LEVENDE OG
AKTIV – OG GRØN FRA
ENDE TIL ANDEN”

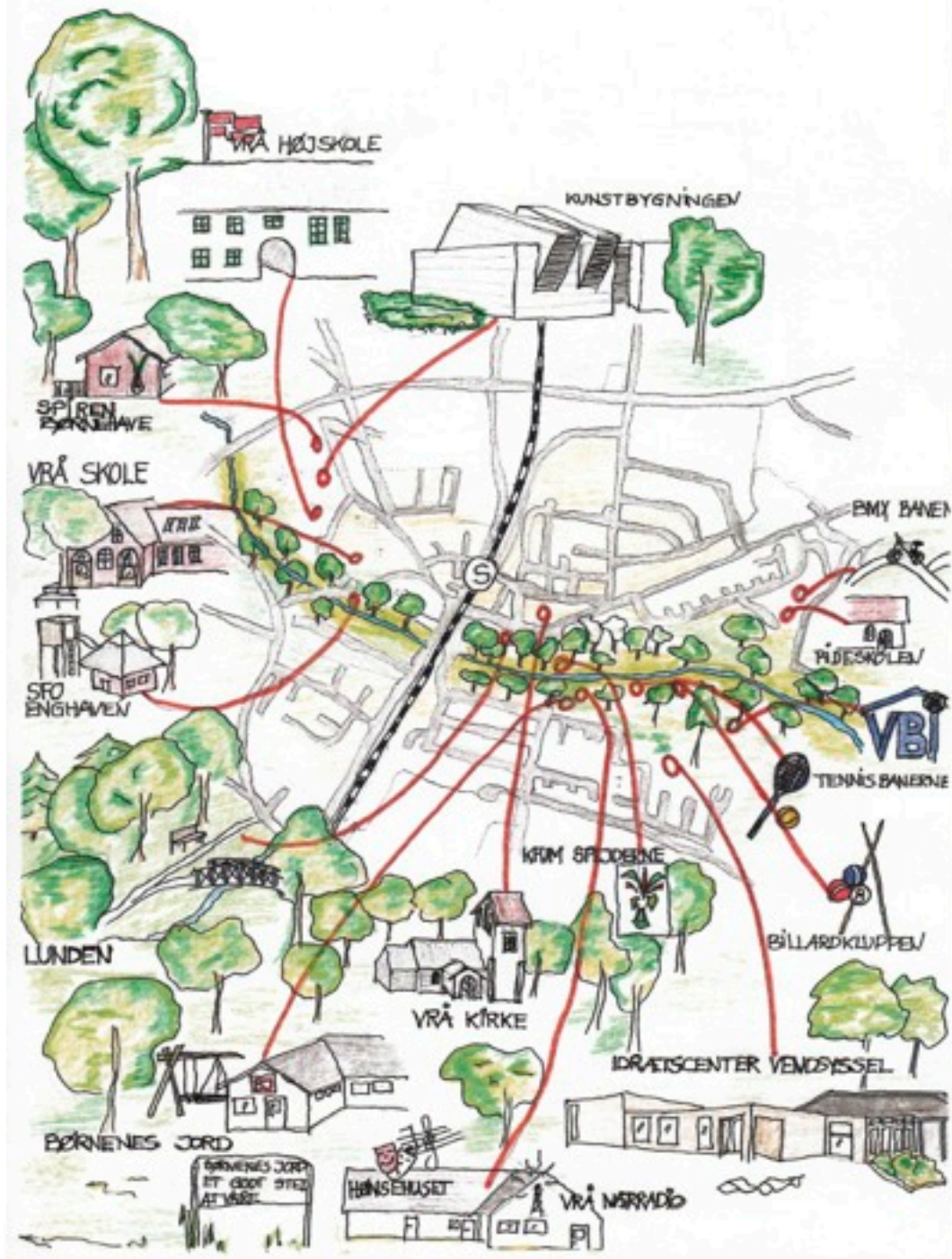
Vi har en vision

- at „Det grønne Bånd”, der blev skabt, da kommunen købte jord til den gennemfartsvej, der ikke blev lavet, - skal være et af foreningens hovedfokusområder
- at vi med udgangspunkt i „Lunden” vil lave en sammen-tænkning af de muligheder, de rum, der er i „Det grønne Bånd”
- at skabe større og bredere samarbejde foreningslivet imellem ved at inddrage alle i fælles projekter omkring „Det grønne Bånd”
- at give naturoplevelser – og mulighed for vandreture, løb og udendørs fitness – lige midt i byen

- Vrå vil fremover kunne kalde sig „Byen – kulturbyen, der er levende og aktiv – og grøn fra ende til anden”.

Vi bygger visionen på Værdier som:

- lokal forankring, fællesskab og samarbejde
- rummelighed, nærhed og tolerance
- kreativitet, trivsel og godt humør
- tradition og fornyelse



Mulighederne for at opleve natur, kultur – og gode muligheder for motion er højt prioriteret, når nye borgere søger et sted at slå sig ned.



„Natur for alle
– midt i byen”

Sammen med „naboerne” til „Det grønne Bånd”, Hjørring Kommune, „grønne” organisationer, idrætsorganisationer og Idrætscenter Vendsyssel vil vi udvikle de enkelte rum – og vi vil gøre det med skyldigt hensyn til ønsker fra de nærmeste naboer.

Vi vil samtidig skabe en unik og samlende grøn oase, et åndehul med mulighed for hyggelige vandreture, motionsløb og udfordrende uden-dørs fitness – lige midt i byen.

Vi tror det symbolske i det samlende grønne bånd, vil skabe grobund for et endnu bedre samarbejde på tværs af struktur og tradition til gavn og glæde for alle.

Og netop mulighederne for at opleve natur, kultur – og gode muligheder for motion er højt prioriteret, når nye borgere søger et sted at slå sig ned.

Vi har Vendsyssels mest attraktive idrætscenter. Med udviklingen af „Det grønne Bånd” er vi også tæt på at få Vendsyssels mest attraktive midtby.

LL