

Lunden

Det rekreative område

Status: Det Grønne Bånd



Vraa - en grøn by

Vraa er en grøn by midt i en smuk natur og midt i et aktivt landbrugsområde - og ud over serviceerhvervene var det var landbruget, der i mange år skabte og drev byens erhvervsliv.

Byens historie.

Det var jernbanen, der i 1871 ”kom forbi”. Den kom til at stå fadder til byen. De 3 landsbyer Sdr. Vraa, Nr. Vraa og Borup skulle have et fælles ”trinbræt”. Det blev placeret på en mark, hvor stationsbygningen nu ligger, og en driftig købmand var den første, der byggede butik ved trinbrættet.

Det var den spæde start på byen og stationsbyen Vraa, der voksede sig stor på præstegårdsjorden og omkring den kirke de 3 landsbyer i århundreder havde været fælles om.

Jernbanen delte – og deler byen

Og jernbanen har lige siden været byens styrke – og byens svaghed. Den forbinder Vraa med hele Danmark med samt det europæiske kontinent. Det er livsnerven og det er rigtig godt. Så betyder det mindre, at den deler byen i to – en vestlig del...historisk set med valgmenighed og fritænkerne omkring højskolen og en østlig del med de lidt mere stramsynede og missionske. Erling Kristensen skrev bogen ”Byen mellem to tårne”, og det er netop denne religiøse og kulturelle forskel mellem øst og vest-Vraa, der er brændstoffet i hans roman.

Det er fortid nu, om end vi stadig bruger ”*øste å wæste sij å banen*” når vi vil drille hinanden

Den gennemgående trafik et stort problem

Øst-vest-trafik gik indtil 1984 gennem byen, og med ”*Den store tunnel*”...der alligevel ikke var så stor, da privatbilismen i 60-erne eksploderede og gummivognen blev afløst af store lastbiler.

Øst-vest gennemfartsvej gennem Lunden

Det var et problem med så megen tung trafik, der måtte ”under”...og sno sig ind gennem byen, og i 1973 besluttede byrådet, at der skulle laves en ny øst-vest-vej...og den skulle gå gennem Lunden. ”*Det vil blive Danmarks flotteste vej*”, sagde tilhængerne – og modstanderne rev sig i håret.

Men den mødte modstand

”*Vi har en by, der er delt af jernbanen i øst og vest-Vraa...nu vil I f....også dele den i syd- og nord-Vraa. Og tilhængerne svarede igen med, at en omfartsvej ville lede al handel uden om Vraa...og modstanderne samlede underskrifter og argumenterede: ” I vil asfaltere Lunden og børnenes egen legeplads Børnenes Jord...Det kan man ikke....Det vil blive et støjhelvede...både nord og syd for gennemfartsvejen ”*

Bølgerne gik højt, folk var på barrikaderne – både for og imod, og det endte med, at byrådet i 1973 indstillede til amtet, at man gerne ville have en gennemfartsvej.

Gunnar Skov Andersen redder byen i sidste øjeblik

Gennemfartsvejen skulle gennem Amtsrådet, og det kunne kun blive en realitet, hvis amtsrådet også sagde ja. Her sad Gunnar Skov Andersen fra Østergård i Nr. Vraa. Han var radikal, havde fornemmelse for Vraa og næse for det politiske spil...han undlod at stemme.

Afstemningen endte uafgjort...forslaget faldt, og det er helt og fuldt Gunnars fortjeneste, at gennemfartsvejen ikke blev til noget. Og i dag kan vi vist alle se...selv gennemfartsvejtilhængerne.... at det var en god beslutning.

De trafikale problemer blev i stedet løst i 1984 med omfartsvejen norden om byen. Man burde rejse en buste af Gunnar Skov Andersen...og sætte den i Lunden ved siden af Niels Jensen, den gamle dyrlæge, der var ildsjæl og hovedarkitekt i alt hvad der skete i stationsbyens barndom.

Vraa og fremtiden - Vraa 2025

Et kæmpe grønt potentiale

I mange år så det ud til, at vejen ville komme tværs gennem byen, og kommunen var klogelig godt i gang med at købe jord op øst og vest for Vraa.

Og det er lidt tragikomisk, at det ikke endte med en gennemfartsvej med beton, neon og asfalt - **men derimod med et flot, frodigt og grønt bælte gennem Vraa.**



Man kan ikke se skoven for bare træer.

Vraa har siden gennemfartsvejen ”glippede” i 1973 været delt sådan her, og det er lidt pudsigt, at vi først ser det nu. Men forklaringen er måske enklere end vi tror.

I mange år gik tilhængerne af gennemfartsvejen, der ikke blev til noget i sort...og i mange år kunne modstanderne dårligt få armene ned.

Dele eller samle?

Nu skriver vi snart 2012. Adskillige år er gået. Lad os ryste posen....tænke nye tanker...Nu *har* vi jo Det grønne Bånd....og netop det grønne bånd omkring Elbækken er flankeret af stort set alle byens kulturinstitutioner. Man kan næsten sige, at det grønne bånd *er* Vraa.

Sagt på en anden måde. Det grønne bånd *deler* nu byen på en god måde. Og det gør det....

Vi har en drøm

Vrå er den eneste by i verden, hvor børn op til 18 år har deres egen jord og hvor alle over 18 år har deres egen Lund.

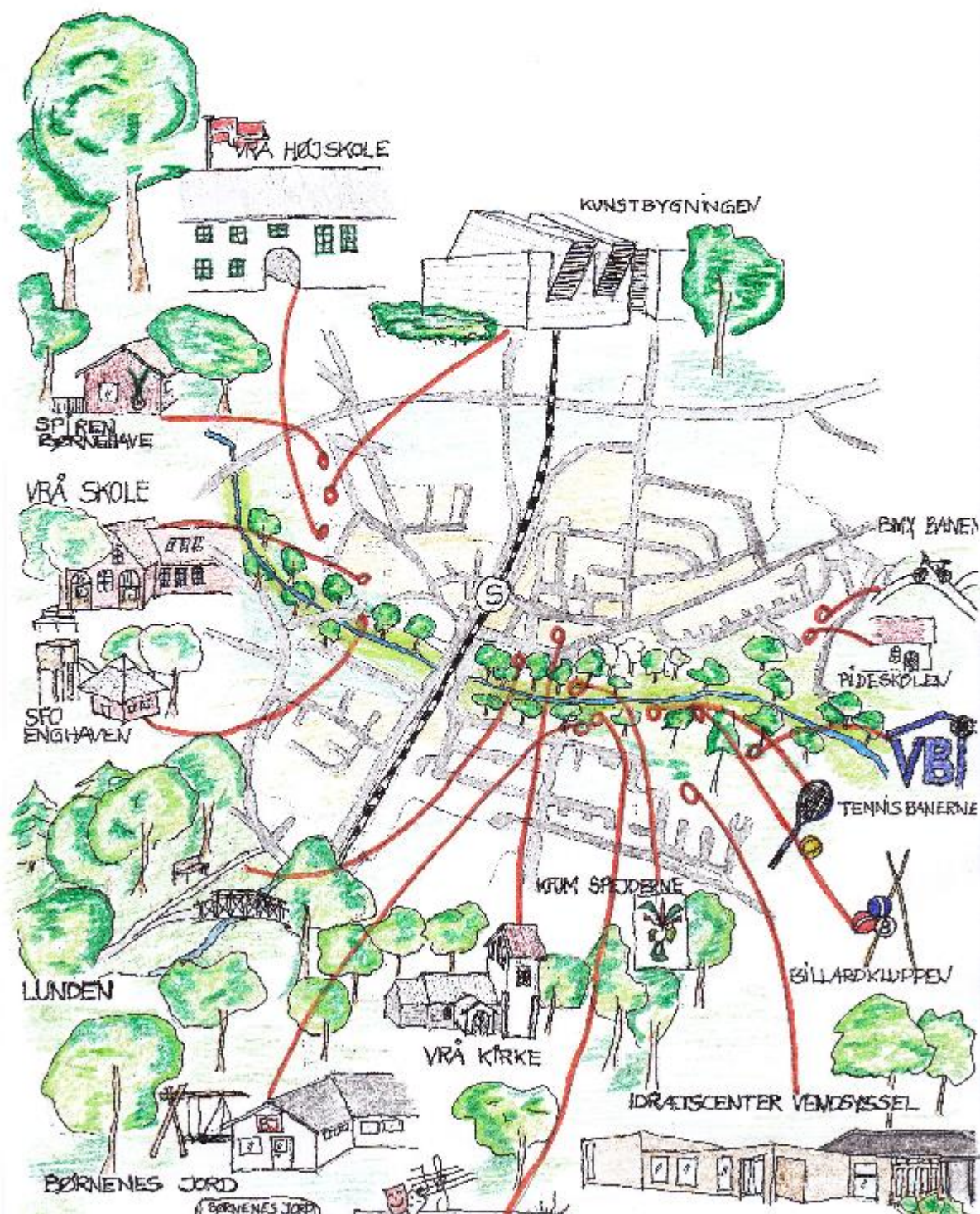
Vi har drøm om. At det grønne bånd kan komme til at *samle byen på en endnu bedre måde.*

Vi har en vision

- at ”Det grønne Bånd”, der blev skabt, da kommunen købte jord til den gennemfartsvej, der ikke blev lavet, - skal være et af foreningens hovedfokusområder
- at vi med udgangspunkt i ”Lunden” vil lave en sammentænkning af de muligheder, de rum, der er i ”Det grønne Bånd” *
- at skabe større og bredere samarbejde foreningslivet imellem ved at inddrage alle i fælles projekter omkring ”Det grønne Bånd”
- at give naturoplevelser – og mulighed for vandreture, løb og udendørs fitness – lige midt i byen

Vrå vil fremover kunne kalde sig *”Byen – kulturbyen, der er levende og aktiv – og grøn fra ende til anden”*

”Det grønne Bånd” tegnet af Tina West



- Sammen med ”naboerne” til Det grønne Bånd”, Hjørring Kommune, ”grønne” organisationer, idrætsorganisationer og Idrætscenter Vendsyssel vil vi udvikle de enkelte rum – og vi vil gøre det med skyldigt hensyn til ønsker fra de nærmeste naboer.
- Vi vil samtidig skabe en unik og samlende grøn oase, et åndehul med mulighed for hyggelige vandreture, motionsløb og udfordrende udendørs fitness – lige midt i byen.
- Vi tror det symbolske i det samlende grønne bånd, vil skabe grobund for et endnu bedre samarbejde på tværs af struktur og tradition til gavn og glæde for alle. Og netop mulighederne for at opleve natur, kultur – og gode muligheder for motion er højt prioriteret, når nye borgere søger et sted at slå sig ned.

Vi har Vendsyssels mest attraktive idrætscenter. Med udviklingen af Det grønne Bånd er vi også tæt på at få Vendsyssels mest attraktive midtby.

9.11.11/LL